

Dragonforce 65セットアップおよびチューニングガイド

0413 200 608

Phil Burgess philb@psk.com.au

ボート部分		A+	A	B	C	今日の設定
推奨風域 - 波の作用とタック能力に依存		0-5m/s	4-7.7m/s	>7.7m/s	> 10m/s	
Mast Gate スライディング デッキプレート	一番後ろのマークに設定されたマストゲートから始めます。すべての設定が完了した後、前方に調整します。フォアステイを変更せずにマストの曲げを誘発するためのラムとして使用します。	中央	後方 (176 mm)	後方(177mm)	後方(178 mm)	
Mast Rake マストレーキ	フォアステーフィッティングの上部からバックステイフックの上部まで。A+はバックステイフックからバックステークレーン前部のフォアステーフィッティング部まで。	963 mm。緩いバックステイとフォアステイ	785 mm。やや硬めのバックステイとタイトなフォアステイ	698 mm。しっかりしたバックステイとタイトなフォアステイ	620 mm。しっかりしたバックステイとタイトなフォアステイ	(注)963mmは983mmの可能性もあります。別なソースでバウバンパー後端からフィアステーフィッティング迄の数値が963というガイドもあります。
Mast Bend マストベンド	マストの曲がり方がメインセールのラフと一致するようにバックステイを引っ張るので、傾いたときに左右に簡単にフロップができます	緩めの設定	ラフカーブに合わせる	ラフカーブに合わせる	ラフカーブに合わせる	
Jib Tack Attachment ジブ ブームフックダウン	ジブタックフックからジブシリコンリングAおよびBの中央まで デッキからの距離	73 mm 低く	63mm 低く	60cm 低く	60cm 低く	
Jib Boom Guide Eye ジブ シートガイドアイ	ジブタックフックからジブシートガイドアイの背面まで	160 mm	160mm	160cm	160cm	
Mainsheet Guide Eye メイン シートガイドアイ	下部グースネックボルトからメインシートガイドアイの前面まで	80mm	80mm	80mm	80mm	
Boom Outhaul Sail Depth キャンパー(ドラフト)	ジブブームの中心最深点	25-35 mm, 上限の場合は15 mm	15-20mm	15-20mm	10-15mm	
	メインブームの中心最深点	25-30 mm, 上限の場合は15 mm	15-25 mm	15-20 mm	10-20 mm	
Mainsail Bridle メイン シートブライダル	バックステイとマストを一行に並べて船尾から見たときに、中心線からのブーム距離が等しくなるようにブライダルを調整します。	10-15mm	10-15mm	10-20mm	10-20mm	
Boom - Close-hauled クローズ ホールド時のブーム	ジブ-ジブブームの後端の中心線から。デッキに小さなマークを付ける	40-45 mm	40-45mm	45-50mm	45-50mm	
	メイン-メインブームの後端の中心線から。最後の20mmは送信機のエクスポネンシャル機能で対数比例に動作するように調整する。	10-20 mm	10-20mm	15-25mm	15-25mm	
Booms - Running ランニング 時のブーム	完全に引き出した時にセンターラインから(メインとジブの両方)。過剰に設定すると、突風のノーズダイビングを最小限に抑えることができます。穏やかなときは戻す。	Main 80 度, Jib 85 度,	Main 80 度,, Jib 85 度,	Main 95 度,, Jib 85 度,	Main 95 度,, Jib 85 度,	
Leech Twist ツイスト (リーチの開き)	ジブ-トッピングリフトからジブリーチの中間点のリーチまで。リーチの中間点に小さなドットを描きます。リグのバランスを調整します。逃げる(リーヘルム)なら開く。切り上げる(ウエザーヘルム)なら閉じる	50-60 mm, 上限では更に追加	40-40 mm	30-45mm	35-45mm	
	メイン-バックステイからリーチのミドルパテンまで。ウエザーヘルムを最小限に抑えるように調整します。リグのバランスを調整します。リーヘルムの場合は閉じる。ウエザーが出る場合は開く。	65-75 mm, 上限では更に追加	65-75 mm	55mm	45mm	
Cunningham カニングガム	メインセールラフテンション(メインセールリギング8参照)	無し	しっかり	少ししっかり	少ししっかり	
Rudder ラダー	センターラインからの最大移動量	35 度	35 度	35 度	35 度	